

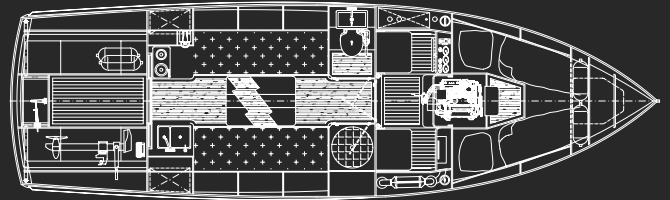
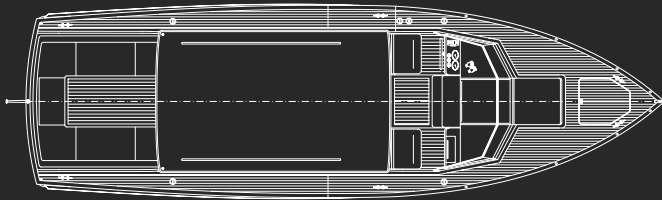
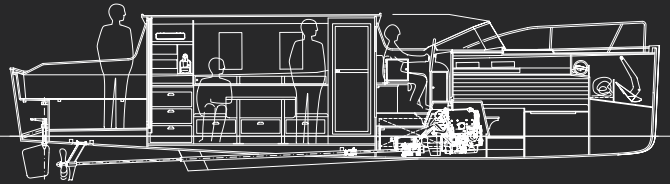
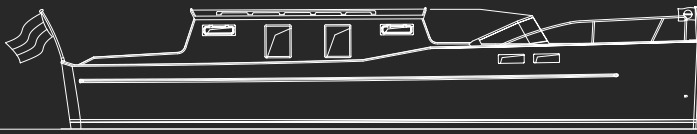


Pinasse

Built in Germany

River-Pinasse

Pinasse 32



Abmessungen

Länge über alles:	9,65 m
Länge in der Wasserlinie:	9,50 m
Breite:	2,95 m
Tiefgang:	0,60 m
Durchfahrtshöhe	1,85 m
Verdrängung:	2,6 t

Antriebsanlage:	1 x VW Dieselmotor 44/60 kW/PS
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 10,6 Knoten
Treibstoffkapazität:	2 x 100 Liter
Baumaterial:	Komposit
Konstruktion:	Georg Nissen, Laboe

Pinasse

Built in Germany

Für den Einsatz in küstennahen Gewässern, hauptsächlich aber für Binnenreviere wurde die „River“-Pinasse entwickelt. Der mit 9,65 Metern LÜA kleinste Typ der Pinasse-Familie hat einen Tiefgang von lediglich 60 cm und wird von einem sparsamen 60-PS-VW-Dieselmotor angetrieben. Rumpf und Aufbauten entstehen in einer sehr leichten GFK-Balsaholz-Sandwich-Konstruktion. Für Salontisch und Boden wird Kohlefaser verwendet. Mit ihren 2,6 Tonnen Gewicht bringt es die „River“-Pinasse auf eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 10 Knoten.

Die „River“-Pinasse verfügt über einen für Boote dieser Größe ungewöhnlich großen Wohnraum mit mehr als Stehhöhe. Im Vorschiff befindet sich eine Kabine mit V-Koje. Im Aufbau mittschiffs steht ein geräumiger Salon mit zwei Bänken/Kojen sowie Elektroherd und Spüle zur Verfügung. WC/Waschbecken und eine Nasszelle sind in separaten Räumen an Backbord bzw. Steuerbord untergebracht. Der Fahrstand ist – dem Vorbild der Marinepinasse entsprechend – offen. Ein geräumiges Cockpit achtern bietet sich zum Sonnenbaden an.

In Material und Bauweise entspricht die „River“-Pinasse höchstem Bootbaustandard „Made in Germany“ und ist somit ein echtes Premium-Produkt.